

GEK Luppe: Anlage 8.1 - punktuelle Maßnahmen

1	2	3	5	6	7	8	12	13	14	15	16	17	18	19	22	23	24	25	26	27
Wanderhinderung	Planungsabschnitt	Gewässer	Gewässerordnung	Oberflächen-wasserkörper	Regionaler Name	Kategorie	Koordinaten ETRS 1989 UTM 32N	Beschreibung	Fischwanderhilfe vorhanden	Ökologische Durchgängigkeit	Barrierewirkung	Maßnahmenvarianten	Vorzugsvariante	LAWA-Maßnahmen-Vorzugsvariante	Raumwiderstand	bestehendes Wasserecht	Maßnahmepriorität	Kostenschätzung *	Bemerkung	Steckbrief
AG_WH01	AG_PA01	Augraben	2	SAL05OW04-00	Sohlabsturz Mündung Augraben	Sohlbauwerk	E 717058 N 5694781	- Sohlabsturz im Mündungsbereich	nein	nicht durchgängig	- Absturzhöhe ca. 50cm	- Umbau in Sohlgleite - Sohlhöhendifferenz durch Laufverlängerung abfangen	Sohlhöhendifferenz durch Laufverlängerung abfangen	69	1	nein	np		- Quervernetzung von Gewässern für Erschließung von Rückzugsräumen und Teilhabitaten von besonderer Bedeutung	<a href="#">link</a>
AG_WH02	AG_PA01	Augraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 717132 N 5694944	- Wirtschaftswegbrücke	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np		- Maßnahme im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten	<a href="#">link</a>
AG_WH03	AG_PA02	Augraben	2	SAL05OW04-00	Feldüberfahrt 1 bei Zweimen	Durchlass	E 717898 N 5695146	- Feldüberfahrt - Keine alternative Gewässerquerung in unmittelbarer Nähe vorhanden	nein	nicht durchgängig	- glatte Rohrsohle - teilweise Druckabfluss	- Rückbau der Anlage - Umbau in Furt - Umbau in Maulprofil - Umbau in Balkenbrücke	Umbau in Balkenbrücke	69	1	nein	np		- Maßnahme am Bauwerk 4 im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten	<a href="#">link</a>
AG_WH04	AG_PA02	Augraben	2	SAL05OW04-00	Feldüberfahrt 2 bei Zweimen	Durchlass	E 717973 N 5695069	- Feldüberfahrt - keine Alternative Gewässerquerung vorhanden	nein	nicht durchgängig	- glatte Rohrsohle - teilweise Druckabfluss	- Rückbau der Anlage - Umbau in Furt - Umbau in Balkenbrücke	Umbau in Balkenbrücke	69	1	nein	np		- Maßnahme am Bauwerk 5 im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten	<a href="#">link</a>
AG_WH05	AG_PA02	Augraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 718090 N 5695070	- Waldüberfahrt	nein	eingeschränkt durchgängig	- glatte Betonsohle	- Rückbau der Anlage	Rückbau der Anlage	69	1	nein	np		- Maßnahme am Bauwerk 6 im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten	<a href="#">link</a>
AG_WH06	AG_PA03	Augraben	2	SAL05OW04-00	Feldüberfahrt 3 bei Zweimen	Durchlass	E 718475 N 5695097	- Verrohrung als Überfahrt zu landwirtschaftliche Flächen	nein	nicht durchgängig	- glatte Rohrsohle - teilweise Druckabfluss	- Rückbau der Anlage - Umbau in Furt - Umbau in Balkenbrücke	Umbau in Balkenbrücke	69	1	nein	np		- Maßnahme am Bauwerk 7 im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten	<a href="#">link</a>
AG_WH07	AG_PA05	Augraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 718956 N 5695038	- Wirtschaftswegbrücke - natürliche Substratauflage vorhanden	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np		- Maßnahme am Bauwerk 9 im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten	<a href="#">link</a>
AG_WH09	AG_PA06	Augraben	2	SAL05OW04-00		Wehr	E 719046 N 5695075	- Abschlagswehr Augraben in Luppe	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np		- Maßnahme im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten	<a href="#">link</a>

GEK Luppe: Anlage 8.1 - punktuelle Maßnahmen

Wanderhindernis	Planungsabschnitt	Gewässer	Gewässerordnung	Oberflächen-wasserkörper	Regionaler Name	Kategorie	Koordinaten ETRS 1989 UTM 32N	Beschreibung	Fischwanderhilfe vorhanden	Ökologische Durchgängigkeit	Barrierewirkung	Maßnahmen-varianten	Vorzugsvariante	LAWA-Maßnahmen- Vorzugsvariante	Raumwiderstand	bestehendes Wasserecht	Maßnahmepriorität	Kostenschätzung *	Bemerkung	Steckbrief
AG_WH10	AG_PA06	Augraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 719140 N 5695096	- Rad- und Fußgängerbrücke	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np		- Maßnahme im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten	<a href="#">link</a>
AG_WH11	AG_PA06	Augraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 719257 N 5695021	- Fußgängerbrücke	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np		- Maßnahme im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten	<a href="#">link</a>
AG_WH12	AG_PA06	Augraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 719582 N 5694871	- Überfahrt - 2 Rohre aus Beton DN 500	nein	nicht durchgängig	- glatte Rohrsohle - teilweise Druckabfluss	- Rückbau der Anlage - Umbau Durchlassprofil	Umbau Durchlassprofil	69	1	nein	np		- Begehbarkeit durch NSG erschwert - Maßnahme zur Umgestaltung Schlossteichbereich, Wehranlage und Durchlass in Gewässerstudie A9 Zöschen und Augraben enthalten - Maßnahme am Bauwerk 17 im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten - Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>
AG_WH13	AG_PA07	Augraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 719946 N 5694730	- Straßenbrücke - keine Berme vorhanden	nein	eingeschränkt durchgängig	- teilweise natürliche Substratauflage vorhanden - keine Berme vorhanden	- Umbau in Maulprofil	Umbau in Maulprofil	69	1	nein	np		- Maßnahme am Bauwerk 21 im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten - Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt - laut UHV Mittlere Saale bestünde möglicherweise für den Umbau der Brücke bereits Planungen beim Landkreis	<a href="#">link</a>
AG_WH14	AG_PA07	Augraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 720555 N 5694752	- Überfahrt landwirtschaftliche Flächen	nein	nicht durchgängig	- Verrohrung mit glatter Sohle	- Rückbau der Anlage - Umbau in Maulprofil - Umbau in Furt	Umbau in Furt	69	1	nein	np		- Bauwerk D11 in Gewässerstudie Augraben enthalten - Maßnahme am Bauwerk 22 im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten	<a href="#">link</a>

Wanderhindernis	Planungsabschnitt	Gewässer	Gewässerordnung	Oberflächen-wasserkörper	Regionaler Name	Kategorie	Koordinaten ETRS 1989 UTM 32N	Beschreibung	Fischwanderhilfe vorhanden	Ökologische Durchgängigkeit	Barrierewirkung	Maßnahmen-varianten	Vorzugsvariante	LAWA-Maßnahmen- Vorzugsvariante	Raumwiderstand	bestehendes Wasserecht	Maßnahmepriorität	Kostenschätzung *	Bemerkung	Steckbrief
AG_WH15	AG_PA07	Augraben	2	SAL05OW04-00		Stauanlage	E 720601 N 5694752	- wilder Damm aus Ästen	nein	eingeschränkt durchgängig	- Damm aus Ästen nicht durchgängig für Fische	- Ersatzlose Entfernung im Rahmen der Unterhaltung	Rückbau der Anlage	69	1	nein	np			<a href="#">link</a>
AG_WH16	AG_PA07	Augraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 720944 N 5694761	- Straßenbrücke - kleiner Durchlass - kein Lichteinfall - massiver Bau	nein	nicht durchgängig	- nahezu Druckabfluss - keine natürliche Sohle vorhanden	- Umbau in Maulprofil - Umbau in Balkenbrücke	Umbau in Balkenbrücke	69	2	nein	np		- Maßnahme in Gewässerstudie Augraben enthalten - Bauwerk 23 im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten - Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt - laut UHV Mittlere Saale befindet sich die Brücke bereits im Umbau	<a href="#">link</a>
AG_WH17	AG_PA08	Augraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 720977 N 5694760	- Fußgängerbrücke	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np		- Bauwerk 24 im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten	<a href="#">link</a>
AG_WH18	AG_PA08	Augraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 721802 N 5694756	- Wirtschaftswegbrücke	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np		- Bauwerk im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten	<a href="#">link</a>

Wanderhindernis	Planungsabschnitt	Gewässer	Gewässerordnung	Oberflächen-wasserkörper	Regionaler Name	Kategorie	Koordinaten ETRS 1989 UTM 32N	Beschreibung	Fischwanderhilfe vorhanden	Ökologische Durchgängigkeit	Barrierewirkung	Maßnahmen-varianten	Vorzugsvariante	LAWA-Maßnahmen- Vorzugsvariante	Raumwiderstand	bestehendes Wasserecht	Maßnahmepriorität	Kostenschätzung *	Bemerkung	Steckbrief
AG_WH19	AG_PA08	Augraben	2	SAL05OW04-00	Luppe Dücker	Düker	E 719034 N 5695041	- Augraben dükert unter der Luppe hindurch	nein	nicht durchgängig	- Druckabfluss im Düker	- Umbau in besser passierbare Anlage - Umbau in Sohlgleite	Umbau in Sohlgleite	69	2	nein	np		- Maßnahme in Gewässerstudie Zöschen A9 enthalten - Variante einer sohlgleichen Querung von Luppe und Augraben und Neubau Sohlgleite in der Luppe ist zu prüfen - im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) ist weiterer Untersuchungsbedarf hinsichtlich Umsetzbarkeit einer sohlgleichen Querung sowie der vorliegenden Wasserqualität festgestellt worden - Maßnahme am Bauwerk 11 im WRRL Augrabenkonzept (Ingenieurbüro Klemm&Hensen GmbH) enthalten - Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>
KG_WH01	KG_PA01	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Sohlgleite	E 718067 N 5694617	- Grundschwelle	nein	nicht durchgängig	- Absturzhöhe ca. 15cm	- Rückbau der Anlage - Umbau in Sohlgleite	Rückbau der Anlage	69	1	nein	np			<a href="#">link</a>
KG_WH02	KG_PA01	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass mit Wehr	E 718073 N 5694615	- Durchlass mit Schütz	nein	eingeschränkt durchgängig	- keine Berme vorhanden	- Umbau in besser passierbare Variante - Rückbau der Anlage	Rückbau der Anlage	69	2	nein	np		- Anlage wird mutmaßlich zum Aufstau für die Landwirtschaft genutzt	<a href="#">link</a>

Wanderhindernis	Planungsabschnitt	Gewässer	Gewässerordnung	Oberflächen-wasserkörper	Regionaler Name	Kategorie	Koordinaten ETRS 1989 UTM 32N	Beschreibung	Fischwanderhilfe vorhanden	Ökologische Durchgängigkeit	Barrierewirkung	Maßnahmen-varianten	Vorzugsvariante	LAWA-Maßnahmen- Vorzugsvariante	Raumwiderstand	bestehendes Wasserecht	Maßnahmepriorität	Kostenschätzung *	Bemerkung	Steckbrief	
KG_WH03	KG_PA01	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 718189 N 5694623	- landwirtschaftlich genutzter Verkehrsweg	nein	eingeschränkt durchgängig	- glatte Betonsohle	- Umbau in Maulprofil - Rückbau der Anlage - Umbau in Balkenbrücke	Umbau in Maulprofil	69	1	nein	np		- bereits Umgestaltung geplant (Quelle: Gewässerstudie Zöschen A9) 1) Erhöhung Gefälle auf min. 4,00‰ bei DN1400 oder Erhöhung DN auf min. DN1800 bei I von 1,06‰ 2) Alternativ auch jeweilige Anpassung in unter 1) genannten Bereich des DN oder I 3) Alternativ Ersatz durch - Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>	
KG_WH04	KG_PA01	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 718362 N 5694542	- Straßenbrücke - natürliche Substratauflage geringfügig vorhanden	nein	eingeschränkt durchgängig	- glatte Betonsohle - keine Berme vorhanden	- Umbau in Balkenbrücke - Umbau in Maulprofil	Umbau in Maulprofil	69	2	nein	np		- Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>	
KG_WH05	KG_PA01	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 718405 N 5694610	- Fußgängerbrücke - natürliche Substratauflage vorhanden	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>	
KG_WH06	KG_PA01	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Sohlgleite	E 718497 N 5694630	- Sohlschwelle	nein	nicht durchgängig	- Absturzhöhe ca. 15cm	- Rückbau der Anlage - Umbau in Sohlgleite - Umbau mit Laufverlängerung	Sohlhöhendifferenz durch Laufverlängerung abfangen	69	1	nein	np				<a href="#">link</a>
KG_WH07	KG_PA01	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 718554 N 5694619	- landwirtschaftlich genutzte Brücke	nein	eingeschränkt durchgängig	- geringe Substratauflage - keine Berme vorhanden	- Umbau in Balkenbrücke - Umbau in Maulprofil	Umbau in Maulprofil	69	1	nein	np		- Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>	

GEK Luppe: Anlage 8.1 - punktuelle Maßnahmen

Wanderhindernis	Planungsabschnitt	Gewässer	Gewässerordnung	Oberflächen-wasserkörper	Regionaler Name	Kategorie	Koordinaten ETRS 1989 UTM 32N	Beschreibung	Fischwanderhilfe vorhanden	Ökologische Durchgängigkeit	Barrierewirkung	Maßnahmen-varianten	Vorzugsvariante	LAWA-Maßnahmenr. Vorzugsvariante	Raumwiderstand	bestehendes Wasserecht	Maßnahmepriorität	Kostenschätzung *	Bemerkung	Steckbrief
KG_WH08	KG_PA01	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Stauanlage	E 718833 N 5694535	- Wehrwangen mit Dammbalkenführung	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Rückbau der Anlage	Rückbau der Anlage	69	1	nein	np		- aktuell kein Dammbalken eingesetzt (05.2022)	<a href="#">link</a>
KG_WH09	KG_PA01	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 719110 N 5694450	- Brücke als Verkehrsweg	nein	eingeschränkt durchgängig	- geringe Substratauflage - keine Berme vorhanden	- Umbau in Balkenbrücke - Umbau in Maulprofil	Umbau in Maulprofil	69	2	nein	np		- Massive Bäume in vorhandener Überfahrt vorhanden - Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>
KG_WH10	KG_PA01	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 719314 N 5694114	-Straßenbrücke	nein	eingeschränkt durchgängig	- geringe Substratauflage - keine Berme vorhanden	- Umbau in Balkenbrücke - Umbau in Maulprofil	Umbau in Maulprofil	69	1	nein	np		- Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>
KG_WH11	KG_PA01	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Sohlbauwerk	E 719397 N 5694059	-Sohlabsturz innerhalb Durchlass	nein	nicht durchgängig	- Absturzhöhe ca. 10cm	- Rückbau der Anlage - Umbau in besser passierbare Anlage	Rückbau der Anlage	69	1	nein	np		- Maßnahmenumsetzung sollte i.V.m. KG_WH10 erfolgen	<a href="#">link</a>
KG_WH12	KG_PA01	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 719400 N 5694054	- Gewässerquerung als Verrohrung	nein	eingeschränkt durchgängig	- geringe Substratauflage - keine Berme vorhanden	- Umbau in Balkenbrücke - Umbau in Maulprofil	Umbau in Maulprofil	69	1	nein	np		- Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>
KG_WH13	KG_PA02	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Brücke	E 719518 N 5693973	- keine weiteren Angaben vorhanden	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>



Wanderhindernis	Planungsabschnitt	Gewässer	Gewässerordnung	Oberflächen-wasserkörper	Regionaler Name	Kategorie	Koordinaten ETRS 1989 UTM 32N	Beschreibung	Fischwanderhilfe vorhanden	Ökologische Durchgängigkeit	Barrierewirkung	Maßnahmen-varianten	Vorzugsvariante	LAWA-Maßnahmen-Vorzugsvariante	Raumwiderstand	bestehendes Wasserecht	Maßnahmepriorität	Kostenschätzung *	Bemerkung	Steckbrief
KG_WH14	KG_PA02	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 720062 N 5693782	-Brücke für landwirtschaftliche Fahrzeuge	nein	eingeschränkt durchgängig	- geringe Substratauflage - keine Berme vorhanden	- Umbau in Balkenbrücke - Umbau in Maulprofil	Umbau in Maulprofil	69	1	nein	np		- Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>
KG_WH15	KG_PA02	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 720093 N 5693567	-Straßenbrücke	nein	eingeschränkt durchgängig	- geringe Substratauflage - keine Berme vorhanden	- Umbau in Balkenbrücke - Umbau in Maulprofil	Umbau in Maulprofil	69	1	nein	np		- Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>
KG_WH16	KG_PA03	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Düker	E 720237 N 5693214	- Unterführung Saale-Elster-Kanal	nein	nicht durchgängig	- Druckabfluss im Düker	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np		- Laut Studie zur Vorflutsituation OL Zöschen bis Landesgrenze befindet sich das Bauwerk in einem guten Zustand - Aufgrund der vorliegenden sehr hohen Restriktion durch den Saale-Elster-Kanal wird von Maßnahmen zur Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit abgesehen	<a href="#">link</a>
KG_WH17	KG_PA04	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Sohlgleite	E 720246 N 5693177	- Ufer und Sohle gepflastert	nein	nicht durchgängig	- glatte Sohle	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np		- Aufgrund der vorliegenden sehr hohen Restriktion durch den Saale-Elster-Kanal wird von Maßnahmen zur Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit abgesehen	<a href="#">link</a>
KG_WH18	KG_PA04	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 720319 N 5693110	- Straßenbrücke - Unterführung B181	nein	nicht durchgängig	- glatte Sohle - keine natürliche Substratauflage vorhanden - geringer Absturz vorhanden	- Umbau in Balkenbrücke - Umbau in Maulprofil	Umbau in Maulprofil	69	1	nein	np		- Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>
KG_WH19	KG_PA04	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 720372 N 5692842	- keine Daten vorhanden	nein	keine Daten vorhanden	- keine Daten vorhanden	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>

GEK Luppe: Anlage 8.1 - punktuelle Maßnahmen

Wanderhindernis	Planungsabschnitt	Gewässer	Gewässerordnung	Oberflächen-wasserkörper	Regionaler Name	Kategorie	Koordinaten ETRS 1989 UTM 32N	Beschreibung	Fischwanderhilfe vorhanden	Ökologische Durchgängigkeit	Barrierewirkung	Maßnahmenvarianten	Vorzugsvariante	LAWA-Maßnahmen-Vorzugsvariante	Raumwiderstand	bestehendes Wasserecht	Maßnahmepriorität	Kostenschätzung *	Bemerkung	Steckbrief
KG_WH20	KG_PA04	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 720337 N 5692554	- keine Daten vorhanden	nein	keine Daten vorhanden	- keine Daten vorhanden	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
KG_WH21	KG_PA04	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 720361 N 5692189	- Brücke als Verkehrsweg für landwirtschaftliche Fahrzeuge	nein	keine Daten vorhanden	- keine Daten vorhanden	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
KG_WH22	KG_PA04	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 720595 N 5691913	- Straßenbrücke	nein	nicht durchgängig	- geringe Substratauflage - keine Berme vorhanden - geringer Sohlabsturz vorhanden	- Umbau in Balkenbrücke - Umbau in Maulprofil	Umbau in Maulprofil	69	2	nein	np		- kaum bis gar kein Durchfluss vorhanden (22.04.22) - Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>
KG_WH23	KG_PA04	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 720649 N 5691779	- Verrohrung als Feldüberfahrt	nein	eingeschränkt durchgängig	- glatte Betonsohle	- Umbau in Balkenbrücke - Rückbau der Anlage	Umbau in Balkenbrücke	69	1	nein	np			<a href="#">link</a>
KG_WH24	KG_PA04	Klinkengraben	2	SAL05OW04-00		Durchlass	E 720988 N 5691396	- Verrohrung als Feldüberfahrt	nein	eingeschränkt durchgängig	- geringe Substratauflage - keine Berme vorhanden - teilw. Druckabfluss	- Umbau in Furt - Umbau in Balkenbrücke	Umbau in Furt	69	1	nein	np		-kaum Durchfluss - viel Bewuchs im Gewässer	<a href="#">link</a>
LU_WH01	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke im Bau	E 709375 N 5696986	- Fußgängerbrücke	nein	ökologisch durchgängig	- hohe Fließgeschwindigkeit	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np		- Kollenbeyer Weg	<a href="#">link</a>
LU_WH02	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 710913 N 5695979	- Straßenbrücke L183	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np		- "Fürstendamm"	<a href="#">link</a>
LU_WH03	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00	Entnahmestelle Lössen	Sohlgleite	E 711420 N 5695535	- wilde Sohlschwelle - dient dem Aufstau für Wasserentnahme (Löschwasser?)	nein	eingeschränkt durchgängig	- hohe Fließgeschwindigkeit	- Rückbau der Anlage - Neubau Dammbalken für temporären Aufstau	Rückbau der Anlage	69	1	unbekannt	np		- Es ist zu klären, ob ein Wasserrecht vorliegt und der Verbleib der Löschwasserentnahmestelle erforderlich ist	<a href="#">link</a>



Wanderhindernis	Planungsabschnitt	Gewässer	Gewässerordnung	Oberflächen-wasserkörper	Regionaler Name	Kategorie	Koordinaten ETRS 1989 UTM 32N	Beschreibung	Fischwanderhilfe vorhanden	Ökologische Durchgängigkeit	Barrierewirkung	Maßnahmen-varianten	Vorzugsvariante	LAWA-Maßnahmenr. Vorzugsvariante	Raumwiderstand	bestehendes Wasserecht	Maßnahmepriorität	Kostenschätzung *	Bemerkung	Steckbrief
LU_WH04	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 711451 N 5695513	- Rad- und Fußgängerbrücke Holzlössen	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH05	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 711683 N 5694995	- Fußgängerbrücke Löpitz	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH06	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke mit Leitung	E 712562 N 5694520	- Straßenbrücke Tragarth	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH07	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 712769 N 5694310	- Eisenbahnbrücke bei Tragarth	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH08	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 713502 N 5694425	- Straßenbahnbrücke uh Wallendorf	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH09	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00	Wehrschwelle Wallendorf	Sohlgleite	E 714122 N 5694488	- feste Wehrschwelle mit Niedrigwasserrinne	nein	eingeschränkt durchgängig	- Absturz ca. 0,5m	- Rückbau der Anlage - Umbau in besser passierbare Anlage	Rückbau der Anlage	69	1	nein	np		- Zunächst ist zu prüfen, ob die ökologische Durchgängigkeit der Anlage an 300 Tagen in Jahr gewährleistet ist. - Aus ökologischer Sicht ist die Reduzierung des Rückstaus erforderlich, um die Habitatbedingungen und die ökologische Durchgängigkeit für Makrozoobenthos zu verbessern - Auf der Sohlgleite befindet sich eine Niedrigwasserrinne (LU_WH09)	<a href="#">link</a>
LU_WH10	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00	Niedrigwasserrinne Wallendorf	Fischaufstieg sanlage	E 714127 N 5694494	- Niedrigwasserrinne in Sohlgleite	nein	eingeschränkt durchgängig	- teilw. zugesetzt	- Rückbau der Anlage - Umbau in besser passierbare Anlage	Rückbau der Anlage	69	1	nein	np		- Zunächst ist zu prüfen, ob die ökologische Durchgängigkeit der Anlage an 300 Tagen in Jahr gewährleistet ist. - Aus ökologischer Sicht ist die Reduzierung des Rückstaus erforderlich, um die Habitat Bedingungen und die ökologische Durchgängigkeit für Makrozoobenthos zu verbessern - Die FAA befindet sich im Bauwerk LU_WH09	<a href="#">link</a>

Wanderhindernis	Planungsabschnitt	Gewässer	Gewässerordnung	Oberflächen-wasserkörper	Regionaler Name	Kategorie	Koordinaten ETRS 1989 UTM 32N	Beschreibung	Fischwanderhilfe vorhanden	Ökologische Durchgängigkeit	Barrierewirkung	Maßnahmen-varianten	Vorzugsvariante	LAWA-Maßnahmen- Vorzugsvariante	Raumwiderstand	bestehendes Wasserecht	Maßnahmepriorität	Kostenschätzung *	Bemerkung	Steckbrief
LU_WH11	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 714382 N 5694463	- Fußgängerbrücke Wallendorf	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH12	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 714875 N 5694900	- Maulprofil Brücke oh OL Wallendorf	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH13	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00	Wehr Abschlag alte Luppe-Arm Wegwitz	Stauanlage	E 715749 N 5694879	- feste Wehrschwelle - Aufstau für Abschlag in alten Luppe-Arm	nein	nicht durchgängig	- Absturzhöhe ca. 70cm	- Rückbau der Anlage - Umbau in besser passierbare Anlage - Umgehung durch Anbindung Altarm	Rückbau der Anlage	69	1	nein	np		- Der Nutzen Der Anlage könnte im Abschlag in den Alten Luppe arm liegen - Über die Verrohrung (LU_WH15) erfolgt derzeit kein Abschlag von Der Luppe in den Alten Luppe arm - Der UHV plant die Wiederherstellung des Alten Luppearms als Vorfluter. die ökologische Durchgängigkeit des Alten Luppearms solle dabei ebenfalls hergestellt werden. die Oberwasserseitige Anbindung an die Luppe werde nicht verändert. - die Anbindung des Alten Luppearms und die Reduzierung des Rückstaus sind ökologischer Sicht zur Anbindung von Habitaten und Verbesserung Der Habitatqualität im Oberwasser erforderlich - Der Rückbau Der Anlage sollte mit Der Anbindung des Alten Luppearms verbunden werden	<a href="#">link</a>
LU_WH14	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 715750 N 5694879	- Fußgängerbrücke	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH15	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00	Verrohrung Abschlag alte Luppe-Arm	Verrohrung	E 715763 N 5694864	- Verrohrung für Abschlag aus Luppe in Alten Luppe arm - alte Luppe-Arm ist trocken - Einlauf und Auslauf der Verrohrung nicht auffindbar - alte Luppe-Arm wird durch UHV in seiner Funktion als Vorflut ertüchtigt	nein	nicht durchgängig	- kein Durchfluss vorhanden	- Umbau in Maulprofil - Neubau Betonbrücke	Umbau in Maulprofil	69	1	nein	np		- Maßnahme ist in Kombination mit Anbindung alte Luppe-Arm umzusetzen - Mit der Herstellung eines großen Abflussquerschnitts am Bauwerk wird die Durchgängigkeit für Totholz erhöht - Dies führt zur Verbesserung des HWS und erlaubt das Belassen von Totholz im Oberwasser, was wiederum zur Verbesserung der Gewässerstruktur im gesamten Verlauf und einer Reduzierung des Unterhaltungsaufwandes beiträgt	<a href="#">link</a>

GEK Luppe: Anlage 8.1 - punktuelle Maßnahmen

Wanderhindernis	Planungsabschnitt	Gewässer	Gewässerordnung	Oberflächen-wasserkörper	Regionaler Name	Kategorie	Koordinaten ETRS 1989 UTM 32N	Beschreibung	Fischwanderhilfe vorhanden	Ökologische Durchgängigkeit	Barrierewirkung	Maßnahmen-varianten	Vorzugsvariante	LAWA-Maßnahmenr. Vorzugsvariante	Raumwiderstand	bestehendes Wasserecht	Maßnahmepriorität	Kostenschätzung *	Bemerkung	Steckbrief
LU_WH16	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00	Straßenbrücke Zöschchen	Brücke	E 717084 N 5694772	- Brücke	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH17	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00	Mühlenwehr bei Zöschchen	Stauanlage	E 717310 N 5694624	- feste Wehrschwelle für Abschlag in Mühlgraben - erheblicher Rückstau vorhanden	nein	nicht durchgängig	- Absturz ca. 1,2m	- Rückbau der Anlage - Umbau in Sohlgleite - Sohlhöhendifferenz durch Laufverlängerung abfangen	Sohlhöhendifferenz durch Laufverlängerung abfangen	69	1	nein	np		- Aus ökologischer Sicht ist die Reduzierung des Rückstaus erforderlich, um die Habitat Bedingungen und die ökologische Durchgängigkeit für Makrozoobenthos zu verbessern	<a href="#">link</a>
LU_WH18	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 718078 N 5694729	- Massive Betonbrücke uh Zweimen	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH19	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 718569 N 5694927	- Fußgängerbrücke OL Zweimen	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH20	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 719030 N 5694885	- Maulprofil uh Schlosspark Dölkau	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH21	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 720141 N 5695597	- Straßenbrücke uh Horburg	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH22	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00	Wehr bei Horburg	Stauanlage	E 720537 N 5695650	- Abschlag für eh. Mühle	nein	nicht durchgängig	- Absturzhöhe ca. 2,5m	- Rückbau der Anlage - Umbau in Sohlgleite - Sohlhöhendifferenz durch Laufverlängerung abfangen	Sohlhöhendifferenz durch Laufverlängerung abfangen	69	1	nein	np		- Aus ökologischer Sicht ist zusätzlich die Reduzierung des Rückstaus erforderlich, um die Habitat Bedingungen und die ökologische Durchgängigkeit für Makrozoobenthos zu verbessern - Die Maßnahme sollte in Kombination mit dem Wanderhindernis LU_WH23 geplant werden	<a href="#">link</a>

Wanderhindernis	Planungsabschnitt	Gewässer	Gewässerordnung	Oberflächen-wasserkörper	Regionaler Name	Kategorie	Koordinaten ETRS 1989 UTM 32N	Beschreibung	Fischwanderhilfe vorhanden	Ökologische Durchgängigkeit	Barrierewirkung	Maßnahmen-varianten	Vorzugsvariante	LAWA-Maßnahmenr. Vorzugsvariante	Raumwiderstand	bestehendes Wasserecht	Maßnahmepriorität	Kostenschätzung *	Bemerkung	Steckbrief
LU_WH23	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00	Mühlgrabenwehr bei Horburg	Wehr	E 720514 N 5695620	- Abschlag für eh. Mühle - festes Wehr	nein	nicht durchgängig	- Fallhöhe ca. 1,7m	- Rückbau der Anlage - Umbau in Sohlgleite - Sohlhöhendifferenz durch Laufverlängerung abfangen	Sohlhöhendifferenz durch Laufverlängerung abfangen	69	1	nein	np		- die ökologische Durchgängigkeit kann alternativ zu diesem Bauwerk im Mühlgraben im Hauptbett erfolgen - Aus ökologischer Sicht ist zusätzlich die Reduzierung des Rückstaus erforderlich, um die Habitat Bedingungen und die ökologische Durchgängigkeit für Makrozoobenthos zu verbessern - Die Maßnahme sollte in Kombination mit dem Wanderhindernis LU_WH22 geplant werden	<a href="#">link</a>
LU_WH24	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00		Brücke	E 721086 N 5695565	- Straßenbrücke Zufahrt zur OL Maßlau	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	nein	np			<a href="#">link</a>
LU_WH25	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00	Luppeverschlussbauwerk	Stauanlage	E 722050 N 5696230	- Bauwerk der LTV auf sächsischem Staatsgebiet - Bauwerk dient dem Hochwasserrückhalt in der Aue	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	unbekannt	np			<a href="#">link</a>
LU_WH26	LU_PA01	Luppe	1	SAL05OW04-00	Wehr Kleinliebenau II	Stauanlage	E 723142 N 5696890	- Bauwerk der LTV befindet sich auf sächsischem Boden - Bauwerk dient der Regulierung des Abschlags aus der Neuen Luppe in die Luppe (Luppewildbett)	nein	ökologisch durchgängig	- keine	- Keine Maßnahme vorgesehen	Keine Maßnahme vorgesehen		-	unbekannt	np			<a href="#">link</a>